



# Aero30PARA®



CONSTRUCTEUR DE BALLONS DEPUIS 1997

AEROPHILE S.A.

106, avenue Félix Faure - 75015 Paris - France  
Tel. : +33 1 40 60 40 90 - Fax : +33 1 40 60 40 95  
e-mail : aerophile@aerophile.com

[www.aerophile.com](http://www.aerophile.com)

**Robuste • Écologique • Économique**

## Aero30NG

Avec **plus de 50 ballons** Aero30NG dans 25 pays et des **milliers de passagers** chaque mois à travers le monde, AEROPHILE a mis au point un système extrêmement robuste, efficace et **conforme aux standards les plus exigeants** en matière de qualité et de sécurité.



## La version « PARA » de l'Aero30NG

Pour faire face à la pénurie d'avion et répondre à la nécessité d'entraîner les troupes parachutistes, en intégrant les considérations de coût et de respect de l'environnement, AEROPHILE a développé une version « PARA » de l'Aero30NG : **l'Aero30PARA**



Le ballon reste gonflé en permanence, sans hangar ni protection.



Il permet d'élever une vingtaine de parachutistes toutes les 20 minutes à 300 mètres de haut.



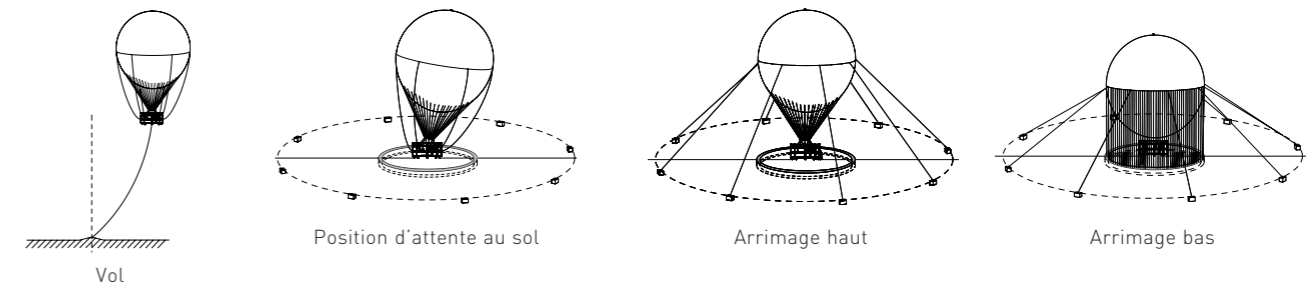
Il permet les sauts de nuit, les entraînements corde lisse, l'élévation verticale de charge utile.

- Peut être utilisé par une équipe formée de **2 à 3 opérateurs**
- Durée de vie de la partie aérostatique : **de 5 à 8 ans**
- Durée de vie de la partie mécanique : **entre 10 et 15 ans**
- Consommation d'hélium : **moins de 500 m<sup>3</sup>** par an
- Les limites d'emploi météorologiques sont comparables à celles des parachutes  
Vent maximum en opération : **12 nœuds en rafale**
- Un système parfaitement silencieux et écologique : **le ballon ne fait aucun bruit**, la machinerie est équivalente à un ascenseur pour l'empreinte **écologique** et le niveau sonore.

**Le ballon est certifié par l'EASA et délivré avec un certificat de navigabilité**

## La version fixe

La version fixe de l'Aero30PARA fonctionne sur le même principe que l'Aero30NG. Le ballon vole où il est arrimé, autour d'un point fixe. Cela nécessite, pour les sauts, un dégagement tout azimut de 200 à 400 mètres.



## Un système opérationnel

Après des tests de largage effectués sur le ballon de Paris, le premier Aero30PARA a été mis en service en février 2009 au YEMEN.



## La version mobile : système breveté

Pour ne pas monopoliser la zone de saut, l'Aero30PARA est décliné dans une version mobile : le ballon vole depuis une plate-forme mobile qui peut se déplacer sur le terrain. L'aire d'arrimage est située en dehors de la zone de saut.

